

DOI 10.5862/JHSS.227.6

УДК 329

Ван Цзюньтао

СОВРЕМЕННАЯ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ КИТАЯ В АРКТИКЕ

Рассматривается политика КНР в Арктическом регионе. На данный момент китайское руководство не приняло ни одного официального документа, в котором была бы четко прописана китайская стратегия в Арктике. Эта стратегия находится в стадии разработки. В статье выделены следующие основные направления китайской арктической стратегии: изучение природных ресурсов, их геологоразведка и технологии промышленного освоения; освоение морских путей и транспортных перевозок; научные экспедиции; участие в международных научно-экспертных дискуссиях по проблемам Арктики; участие в международном законодательстве, международно-правовой деятельности по уточнению и институализации юридического статуса Арктики; политика и дипломатия в отношении Арктики и поиск стран – партнеров по освоению региона; обсуждение военно-стратегической ситуации, перспектив и форм военного присутствия КНР в Арктике.

АРКТИКА; КИТАЙ; ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ; ОСВОЕНИЕ РЕГИОНА; ОСВОЕНИЕ МОРСКИХ ПУТЕЙ; НАУЧНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ; МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

На XVIII съезде Коммунистической партии Китая, состоявшемся в ноябре 2012 г., руководство страны провозгласило КНР великой морской державой, в результате чего были начаты различные проекты и программы по освоению новых морских путей и акваторий, в число которых вошел и Северный Ледовитый океан. Несколько позже в структуре органов власти появилась Арктическая и Антарктическая администрация (КУАА), которая призвана отвечать за выполнение различных программ в полярных зонах. При этом на данный момент китайское руководство не приняло ни одного официального документа, в котором была бы четко прописана китайская стратегия в Арктике. Попробуем проанализировать существующие практические шаги КНР в Арктике, чтобы сделать выводы об основных направлениях китайской арктической стратегии.

Китайская арктическая политика и стратегия освоения Арктического региона на данный момент находится в стадии разработки, тем не менее, по мнению российского исследователя В.В. Карлусова, можно назвать главные направления китайской арктической стратегии [1, с. 237–238]:

1. *Изучение, геологоразведка и технологии промышленного освоения природных ресурсов*

Арктики. Экономический интерес является приоритетным в арктической стратегии Китая. Арктика сегодня рассматривается как последняя мировая кладовая сырья с огромным потенциалом, содержащая, по прогнозным оценкам, около 1/4 мирового запаса углеводородов и других полезных ископаемых. Она чрезвычайно богата практически всеми видами природных ресурсов. Еще в 2000 г. Геологическая служба США сообщила, что подо льдами Северного Ледовитого океана скрыто до 25 % планетарных запасов углеводородов, что составляет 400 млрд баррелей в нефтяном эквиваленте. Однако, согласно последним исследованиям, объемы в 2 раза меньше – около 14 % еще не обнаруженных мировых запасов, из которых 2/3 составляют запасы газа и 1/3 – нефти [2]. В 2009 г. журнал «Science» опубликовал исследование природных богатств Арктики, согласно которому под ее льдами залегают около 83 млрд баррелей нефти, что составляет 13 % от мировых неразведанных запасов, а природного газа в Арктике около 1550 трлн кубометров [3].

Кроме того, Арктика обладает богатыми биологическими ресурсами. По словам академика РАН, заместителя директора Института географии РАН профессора А. Тишкова, «ос-



новными богатствами Арктического региона являются биологические ресурсы, в том числе ресурсы водоемов с уникальнейшей рыбой и невероятнейшие ресурсы морской фауны» [4]. Арктическая морская среда – ареал распространения множества уникальных видов животных, среди которых наиболее редкими являются белый медведь, нарвал, морж и белуха. Более 150 видов рыб населяют арктические и субарктические воды, в том числе важнейшие для рыбного промысла треска и американская камбала. Более того, Арктика играет особую роль в глобальных процессах, определяющих климат нашей планеты. Северный Ледовитый океан сильно влияет на циркуляцию воды в Мировом океане и движение воздушных масс [5].

2. *Морские пути и транспортные перевозки в Арктическом регионе.* Северный Ледовитый океан и воздушное пространство над ним представляют собой уникальное коммуникационное поле, способное связать практически все наиболее развитые и динамичные регионы нашей планеты, что является принципиально важным для современной интенсивно развивающейся экономики Китая, чьи интересы носят глобальный характер. Северный морской путь (Россия) и Северо-Западный проход (Канада) – транспортные магистрали выдающегося регионального и мирового значения, связывающие самым коротким путем Китай с развитыми странами Европы и Северной Америки. По прогнозам, к 2030 г. Арктика может оказаться практически свободной ото льдов [6], в результате чего станет возможным круглогодичное использование арктических транспортных путей. Уже сегодня китайские товары начали перевозиться по Северному морскому пути. В конце лета 2013 г. по нему началась китайская навигация.

Первый китайский коммерческий контейнеровоз «Yong Sheng» покинул порт Тайцан близ Шанхая с 20 тыс. тонн металлических изделий на борту. Конечным пунктом судна был голландский порт Роттердам. Это был первый коммерческий рейс китайского судна из Китая в Европу не через Суэцкий канал, а по Северному морскому пути.

Китай, на долю которого приходится более 20 % общего объема мировой торговли, при этом свыше 70 % импорта и 55 % экспорта – морским транспортом, активно развивает

судоходство, считая весьма перспективными грузоперевозки именно по арктическому Северному морскому пути [7]. Объективными причинами интереса Китая к арктическим перевозкам являются:

- проблема пиратства в Арабском и Южно-Китайском морях;
- проблема перегруженности в Суэцком и Панамском каналах, что напрямую угрожает безопасности межконтинентального судоходства и повышает себестоимость международной торговли;
- важное экономическое преимущество Северного морского пути – его меньшая протяженность в сравнении с традиционными южными маршрутами: расстояние, проходимое судами из порта Мурманск в порт Иокогама (Япония) через Суэцкий канал, составляет 12 840 морских миль, а по Северному морскому пути только 5770 морских миль, т. е. приблизительно в 2 раза меньше.

Говоря о перспективах китайской навигации в российской Арктике, можно сослаться на информацию, представленную на сайте Администрации СМП при Министерстве транспорта РФ [8]. Так, на нем размещена информация о трех разрешениях на плавание «Yong Sheng» в акватории СМП. Кроме того, в 2013 г. были также выданы разрешения на прохождение китайского судна «Da Cai Yun» и судна «Hong Xing», принадлежащего китайско-польской компании. Разрешение получено также для судна «Nordic Bothnia», следующего под флагом Гонконга. Важно также отметить, что по СМП собираются направить свои суда Индия и Сингапур.

3. *Арктические экспедиции Китая.* Исторически это первая форма участия Китая в арктических делах. Так, еще в 1981 г. Китай запустил программу полярных исследований. Первая экспедиция китайских полярников в Арктику состоялась в 1999 г. С тех пор китайскими учеными было осуществлено 23 экспедиции в Антарктиду и 3 в Арктику.

В 2004 г. на архипелаге Шпицберген в Баренцевом море у Китая появилась первая собственная арктическая исследовательская станция – «Хуанхэ чжань», предназначенная для изучения океана и климата.

В 2012 г. китайский ледокол «Сюэлун» («Снежный дракон») доставил первую китай-

скую полярную экспедицию в Баренцево море. На обратном пути ледокол прошел напрямик из Исландии через Северный полюс по так называемому будущему центральному арктическому морскому пути [9]. В ходе арктической экспедиции китайские ученые получили данные о состоянии арктических льдов, процессах изменения морской системы «вода – лед – пар», а также об изменении арктической морской среды и его влиянии на мировой климат и климат Китая. Таким образом, они провели комплексное изучение морских ресурсов и атмосферы в Арктике.

Китайские власти считают важным и необходимым популяризировать тему арктических исследований среди населения страны. Государственное океанологическое управление Китая совместно с местными властями проводит различные мероприятия по распространению научных и технических знаний об Арктике. Так, жители города Циндао с большим интересом осмотрели ледокольное судно «Сюэлу», стоявшее в порту перед отправлением в Арктику [10].

Анализируя в целом китайскую научную программу в Арктике, следует назвать комплексный проект «Арктическая экспедиция», который включает в себя:

- осуществление в летний период (с мая по сентябрь) регулярных экспедиций на собственном ледоколе в Северный Ледовитый океан (такие экспедиции состоялись в 1999, 2003, 2008 и 2010 гг. и запланированы на 2012 г. и далее с частотой в среднем не менее одного раза в 2 года);
- работу на постоянно действующей китайской полярной исследовательской станции.

4. *Участие в международных научно-экспертных дискуссиях по проблемам Арктики.* В последние годы научное сообщество Китая принимает активное участие в международных форумах, посвященных различным проблемам освоения Арктики, где знакомит мировое сообщество с основами своей арктической стратегии. Китай также активно участвует в различных международных научно-исследовательских структурах, являясь членом Международного научного арктического комитета (с 1996 г.), Ny-Elesund Science Managers Committee (NySMAC) и Тихоокеанской арктической группы (Pacific and Arctic Group).

Что касается основных направлений китайских арктических исследований, то на пер-

вом месте стоят вопросы охраны окружающей среды, среди которых наибольшее значение придается климатическим изменениям, мониторингу состояния арктической окружающей среды, исследованиям проблем водных ресурсов Арктики и состояния льдов, а также вопросам арктического устойчивого развития. Кроме того, китайские ученые ведут научные исследования в области создания безопасных условий и технического оснащения судоходства в акватории Северного Ледовитого океана.

5. *Международно-правовая деятельность Китая по уточнению и институализации юридического статуса Арктики.* Стратегическим направлением арктической политики Китая в отношении определения международно-правового статуса Арктики является политика ее интернационализации. В положениях Конвенции по морскому праву 1982 г. за Мировым океаном закреплён статус общего наследия человечества, что даёт основания китайской стороне настаивать на их расширительном толковании. Кроме того, в этих вопросах КНР ссылается на Договор по Антарктике, считая, что полярные зоны должны иметь одинаковый международно-правовой статус.

6. *Политика и дипломатия в отношении Арктики и полярных стран, поиск стран – партнеров по освоению региона.* XXI в. стал для Китая веком арктической дипломатии, что проявляется в развитии как двустороннего формата дипломатических взаимодействий с арктическими государствами (в первую очередь с малыми североевропейскими странами), так и многостороннего формата. Главным и самым важным на данном этапе достижением китайской арктической дипломатии стало получение Китаем в 2013 г. статуса постоянного наблюдателя в Арктическом совете (АС) – ведущей арктической организации. Хотя статус наблюдателя не даёт ему права решающего голоса, но совещательный голос у Китая, согласно регламенту организации, теперь есть. «Присутствие в АС имеет для Китая лишь символическое значение. Он рассчитывает, что будет принимать посильное участие в формировании и реализации региональной повестки дня. При этом вовлечение Китая в проекты будет зависеть от выстраивания двусторонних партнерских отношений с каждой циркумполярной державой в отдельности» [11].



7. *Военно-стратегическая ситуация, перспективы и формы военного присутствия КНР в Арктике.* Теоретически деятельность Китая в Арктике может стать причиной возникновения конфликтов в регионе, что определяется острой потребностью в любых природных ресурсах и готовностью их захватывать. Тем не менее военно-морские силы Китая, несмотря на быстрый рост их потенциала, пока не способны к проведению сколько-нибудь значительных боевых операций в Арктике. Кроме того, получив статус наблюдателя в Арктическом совете, Китай официально подтвердил готовность следовать принципам уважения суверенитета и суверенных прав арктических государств. Мирные намерения КНР в отношении Арктики под-

тверждает также его стремление внести вклад в укрепление мира и безопасности в регионе, что следует из заявлений официальных лиц Китая. Это косвенно свидетельствует о низком уровне китайских военно-политических амбиций.

Таким образом, китайская арктическая стратегия находится в стадии формирования. Однако активные действия Китая в Арктике в последние несколько лет дают основания говорить о его приоритетах в исследовании и освоении Арктики в XXI в. – это экономическая сфера (освоение транспортных и торговых путей, получение доступа к арктическим ресурсам) и область охраны окружающей среды (главным образом проблема изменения климата и последствия его для Китая).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Карлусов В.В.** Арктический вектор глобализации Китая // Арктический регион: проблемы междунар. сотрудничества: хрест. В 3 т. Т. 1 / сост. И.Н. Тимофеев и др.; гл. ред. И.С. Иванов. М.: Аспект Пресс, 2013. 357 с.

2. **Ильинский М.** Шкура нерожденного медведя: мировые державы в борьбе за ресурсы Арктики. URL: http://n-europe.eu/article/2009/04/21/shkura_nerozhdenogo_medvedya_mirovye_derzhavy_v_borbe_za_resursy_arktiki.

3. **Природные ресурсы Арктики.** URL: http://www.rian.ru/arctic_spravka/20100415/220120223.html.

4. **Биологические ресурсы Арктики** способны принести такой же доход, как нефть и газ. URL: <http://ria.ru/discovery/20091109/192683683.html>.

5. **Арктика:** перспективы развития. URL: http://www.prospekts.ru/rus/ekob/arktika_perspektivy_razvitiya_2009-3-25-0-58.htm.

6. **Пан Ги Мун.** Ветер перемен. URL: <http://www.un.org/russian/sg/articles/2009/180909.shtml>.

7. **Китайцы** начали коммерческое освоение Северного морского пути. URL: <http://www.newsru.com/arch/finance/10sep2013/nrthmpssgecnsnship.html>.

8. Электронный ресурс. Официальный сайт Администрации СМП. URL: <http://www.morflot.ru/sevmorput/>.

9. **Петерсен Т.** Китай будет поддерживать свое присутствие в Арктике и в 2013 году планирует отправить уже шестую экспедицию в этот регион планеты. URL: <http://barentsobserver.com/ru/arktika/2013/01/kitay-planiruet-novuyu-arkticheskuyu-ekspediciyu-15-01>.

10. **Китай** снарядил пятую арктическую экспедицию. URL: <http://www.arctic-info.ru/News/Page/kitai-snaradil-patyu-arkticheskuyu-ekspediciu>.

11. **Ананьева М., Грачёв П.** Арктику можно сделать российско-китайской. URL: http://www.ng.ru/economics/2014-03-20/3_kartblansh.html.

ВАН Цзюньтао – преподаватель Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.

Россия, 195251, Санкт-Петербург, Политехническая ул., 29

e-mail: juntao2013@yandex.ru

Wang Juntao

MODERN CHINA'S FOREIGN POLICY STRATEGY IN THE ARCTIC

The article examines the policy of China in the Arctic region. At the moment, the Chinese government has not taken any official document, which would be clearly spelled out the Chinese strategy in the Arctic. This strategy is being developed. The following main directions of China's Arctic strategy: natural resources, their exploration and technology industrial development, the development of sea routes and transportation, scientific expeditions, participation in international scientific and expert discussions on Arctic issues, participation in international law, international legal activities clarify and institutionalize the legal status of the Arctic, politicians and diplomats in the Arctic and the search of partners for the development of the region, to discuss the military-strategic situation, prospects and forms of military presence of China in the Arctic.

ARCTIC; CHINA; NATURAL RESOURCES; THE DEVELOPMENT OF THE REGION; DEVELOPMENT OF SEA ROUTES; SCIENTIFIC EXPEDITIONS; INTERNATIONAL ACTIVITIES.

REFERENCES

1. Karlusov V.V. Arkticheskiy vektor globalizatsii Kitaya. *Arkticheskiy region: problemy mezhdunarodnogo sotrudnichestva*. In 3 vol. Of vol. 1. Moscow, Aspekt Press Publ., 2013. 357 p. (In Russ.)
2. Ilinskiy M. Shkura nerozhdenogo medvedya: mirovyye derzhavy v borbe za resursy Arktiki. Available at: http://n-europe.eu/article/2009/04/21/shkura_nerozhdenogo_medvedya_mirovyye_derzhavy_v_borbe_za_resursy_arktiki.
3. Prirodnyye resursy Arktiki. Available at: http://www.rian.ru/arctic_spravka/20100415/220120223.html.
4. Biologicheskiye resursy Arktiki sposobny prinesti takoy zhe dokhod, kak neft' i gaz. Available at: <http://ria.ru/discovery/20091109/192683683.html>.
5. Arktika: perspektivy razvitiya. Available at: http://www.prospekts.ru/rus/ekob/arktika_perspektivy_razvitiya_2009-3-25-0-58.htm.
6. Pan Gi Mun. Veter peremen. Available at: <http://www.un.org/russian/sg/articles/2009/180909.shtml>.
7. Kitaytsy nachali kommercheskoye osvoyeniye Severnogo morskogo puti. Available at: <http://www.newsru.com/arch/finance/10sep2013/nrthmpssgecnship.html>.
8. Electronic resource. Ofitsialnyy sayt Administratsii SMP. Available at: <http://www.morflot.ru/sevmorput/>.
9. Petersen T. Kitay budet podderzivat svoye prisutstviye v Arktike i v 2013 godu planiruyet otpravit uzhe shestuyu ekspeditsiyu v etot region planety. Available at: <http://barentsobserver.com/ru/arktika/2013/01/kitay-planiruet-novuyu-arkticheskuyu-ekspeditsiyu-15-01>.
10. Kitay snaryadil pyatuyu arkticheskuyu ekspeditsiyu. Available at: <http://www.arctic-info.ru/News/Page/kitai-snaradil-patyu-arkticeskyu-ekspediciu>.
11. Ananyeva M., Grachev P. Arktiku mozjno sdelat' rossiysko-kitayskoy. Available at: http://www.ng.ru/economics/2014-03-20/3_kartblansh.html.

WANG Juntao – Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University.

Politekhnikeskaya ul., 29, St. Petersburg, 195251, Russia

e-mail: juntao2013@yandex.ru